



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

Fő támogatóink



G.Tim-Co. Kft.



MÁV Északi Járműjavító Kft.

FAG



RUGÓIPARI, KERESKEDELMI
ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A BEFIZETETT ADÓ 1 SZÁZALÉKÁRÓL

Az adózó neve:

Adóazonosító jele:

A kedvezményezett adószáma:

18686074-2-43



Figyelem! 2012-ben ismét megváltozott az SZJA 1% felajánlásának törvényi szabályozása! Önnek 2008-tól lehetősége van adója 1%-áról az adóbevétel fajtájától (egyéni, vállalkozói) és annak határidejétől és módjától (papíralapú vagy elektronikus) függetlenül, attól elkülönítve legkésőbb május 20-ig rendelkezni a területileg illetékes adóhivatal felé, vagy május 10-ig leadni a borítékba zárt rendelkező nyilatkozatot a munkáltatójának. Kérjük, a rendelkező nyilatkozat kitöltése előtt tájékozódjon a felajánlás módjának változásairól!

Amennyiben a mellékelt rendelkező nyilatkozatot kívánja felhasználni az adóbevételi csomagban található nyomtatvány helyett, kérjük, ellenőrizze, hogy a nyilatkozat formátuma megfelel-e a NAV hatályos előírásainak. **Ha külön borítékban adja le rendelkező nyilatkozatát, kérjük, a borítékon is tüntesse fel adóazonosítóját és lássa el a ragasztási felületen átnyúló aláírásával – enélkül a rendelkező nyilatkozat érvénytelen!**



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

2015.



Levél cím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 280 2268
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: http://nohab-gm.com
Bankszámla: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
10201006-50090570

Figyelem! Adószámunk 2010-től:

18686074-2-43

Tisztelt Olvasó!

Ön most egy olyan alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét az egykori svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Tevékenységünk egyik közös termékéhez, a Magyarországon 1963 és 2000 között közforgalomban közlekedett M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a jellegzetes, impozáns megjelenésű, szép hangú, takarékos üzemű és kiemelkedően megbízható járművek üzemelésük során bejárták az ország szinte összes fővonalát, de akik ismerik és szeretik őket, azoknak leginkább a Balaton északi partjáról hiányoznak, ahol két évtizedig dolgoztak.

A NOHAB-GM Alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a magyar vasút barátai és a NOHAB-mozdonyok megszallottai a hazai vasúttörténet eme kiemelkedő mozdonytípusát ne csak múzeumi tárgyként láthassák viszont. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú, 2585 gyári számú NOHAB-ot. Bár a mozdony megvásárlása már önmagában óriási kihívásokkal állított szembe bennünket, az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználdott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varácsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A mozdony műszaki állapotával egyáltalán nem indokolható magas vételár – több mint 8 millió forint (akkor kb. 30000 EUR) – előteremtése hatalmas anyagi próbatétel volt az alapítványnak, így csak 2003-ban nyílt módunk először alkatrészek rendelésére. Ezen elemek beépítése, a motor teljes kitisztítása és az olajcsere után 2004 decemberében tudtuk újra beindítani a motort, melyet 2005 januárjában nyílt napon mutattunk be az érdeklődőknek.



2005 márciusában megmentettük a szétvágástól a gépészeti berendezéseitől időközben barbár módon megfosztott egykori M61-002-t (NOHAB gyári szám: 2547), elsősorban olyan fődarab-tartalékok biztosítása érdekében, mint a forgóvázak és a járműszekrény. Hiszünk abban, hogy a távoli jövőben ezt a mozdonyt is életre tudjuk kelteni, ám az egykori M61-010 stabil működéséig mindez csak terv maradhat – a 002 újbóli felépítésének első lépéseit mindemellett 2014-ben már megtettük.

2005 elején az egykori MÁV Északi Járműjavító Kft. segítő kezet nyújtott a kerékabroncsok cseréjére és a forgóvázak megfelelő szintű, a mozdony jövőbeli életét biztosító javításainak elvégzésére. Mozdonyunk 2008 februárjában tért vissza a Keleti pályaudvar fűtőházába, ahol 2009 folyamán további javításokkal készültünk fel a hatósági vizsgára.

2010. fontos mérföldkő volt: mozdonyunk sikeres hatósági vizsgát tett, és ezután számos alkalommal látható volt a hazai vasúthálózaton. Először 2010-ben válthattuk be azt az ígéretünket is, hogy megfizethető áron szervezünk különvonatokat az érdeklődőknek: 2010. szeptember 4-i „gördülő nyílt napunkkal” a mozdonytípus sok barátjának régi álma válhatott valóra.

2011–2012-ben saját erőből végeztünk el nagyobb, régóta esedékes javításokat, egyebek között a motor hűtőcsoportjának cseréjét, valamint a villamos rendszer és a segédüzemek részleges felújítását. Mozdonyunkat 2013-ban helyeztük újra üzembe, és ehhez új üzemeltető vasutat találtunk. Új partnerünk, az MTMG Zrt. készséggel figyelembe veszi mozdonyunk különleges státuszát – reméljük, hogy így számos olyan problémát elkerülhetünk, amelyek korábban nagy gondokat okoztak nekünk. Mozdonyunk 2014 során gyakran volt látható a hazai vasúthálózaton; mozgásáról pedig, régi ígéretünket valóra váltva, általában előre hírt tudtunk adni – reméljük, ezzel hasznára váltunk mindazoknak, akik a mozdonyt üzemi körülmények között kívánták megtekinteni, fényképezni. Folyamatban van egy nyomkövető rendszer beépítése és beüzemelése is, amellyel a jármű mozgása folyamatosan követhető lesz.

2014-ben minden eddiginél több eseményen jelent meg mozdonyunk: a Magyar Vasúttörténeti Parkban részt vettünk az Oldtimer Show-n, a Múzeumok Éjszakáján és az évadzáró Kolbászfesztiválon, valamint Tapolcára idén első alkalommal tért vissza a mozdonyunk a nyári vasutasnap kapcsán, majd később a felejtetetlen szeptemberi emlékvonattal.



Ezek kétségkívül jelentős eredményei eddigi tevékenységünknek, ám messze nem jelentik a végső célt – mozdonyunk műszaki helyreállításában ezután is olyan nagy munkáknak nézünk elébe, melyek elengedhetetlen feltételei annak, hogy a járművet hosszútávon is felelősségteljesen, megbízhatóan üzemeltethessük.

Alapítványunk munkájához az anyagi bázist főként a személyi jövedelemadó 1%-a biztosítja, melynek révén 2014-ben több, mint 1,5 millió forintot kaptunk a hazai adófizetőktől. Reméljük, hogy alapítványunkat a jövőben is sokan tartják erre érdemesnek; talán azért is, mert sok más szervezettel ellentétben minden anyagi támogatást és egyéb bevételt a mozdony műszaki színvonalának emelésére, a szükséges alkatrészek, szerszámok beszerzésére tudunk és fogunk felhasználni. Nincs ugyanis fizetett munkatársunk, tevékenységünkben minden aktivistánk térítésmentesen, a szabadidejében vesz részt, a kétkezi munka mellett nem egyszer jelentős anyagi áldozatot is vállalva.

Bízunk benne, hogy alapítványunkat, eddigi tevékenységünket méltónak találja a támogatásra. Kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel! Ami Önnek egy kis időtöbblet az adóbevallás kapcsán, az nekünk a legnagyobb segítség! Részletesebb információkért látogasson el honlapunkra, vagy kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén!

Figyelmét és támogatását előre is köszönjük.