

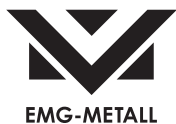
## Fő támogatóink



G. Tim-Co. Kft.

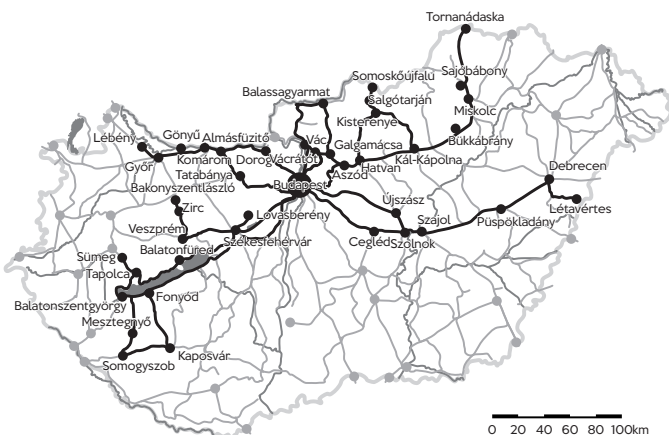


MÁV Északi Járműjavító Kft.



**STADLER**

## Különvonatainkkal eddig bejárt hazai vasútvonalak



## Adófizető támogatóink figyelmébe

### Hogyan lehet a jövedelemadó 1%-át felajánlani?

A 21EGYSZA rendelkező nyilatkozaton fel kell tüntetni az adózó adóazonosító számát és a kedvezményezett civil szervezet adószámát.

Alapítványunk adószáma:  
**18686074-2-43**

### Hogyan lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

A papíron kitöltött nyilatkozatot lezárt borítékban, személyesen, vagy postai úton kell eljuttatni a NAV-hoz. Ennek kitöltéséhez használható a NAV által rendelkezésre bocsátott általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK-AbevJava), melyet a NAV honlapjáról lehet letölteni (<http://nav.gov.hu>), vagy a WebNYK nyomtatványkitöltő is (<https://webnyk.nav.gov.hu>). Ha személyesen, vagy megbízott személyrel juttatja el a NAV ügyfélszolgálatához a nyilatkozatot, gondoskodjon személyazonosságát igazoló okmányról, illetve a megbízott szabályszerű meghatalmazásáról! Ezek hiányában a NAV ügyfélszolgálatán nem adható le érvényes rendelkező nyilatkozat.

A NAV által elkészített adóbevallás-tervezet javítása, jóváhagyása alkalmával is lehetséges a rendelkező nyilatkozat kitöltése, így azok az adózók is könnyen rendelkezhetnek jövedelemadójuk 1%-áról, akik elfogadják a NAV által elkészített adóbevallást.

Ügyfélszín-hozzáféréssel rendelkező adózók elektronikusan is benyújthatják rendelkező nyilatkozatukat a 21EGYSZA úrlapon.

### Meddig lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

Ha a nyilatkozatot az adózó nyújtja be, akkor ezt 2022. május 20-ig az adóbevallástól elkülönítve is megteheti. Ez a határidő jogvesztő – a 2022. május 20. után benyújtott nyilatkozatok érvénytelenek!

Ha a nyilatkozatot megbízott (könyvelő, munkáltató) továbbítja, akkor azt számára 2022. május 10-ig kell átadni. Ilyenkor a lezárt borítékban legyen rajta az adózó adóazonosító jele, a leragasztás helyén pedig az aláírása! Ha a nyilatkozatot eseti meghatalmazott továbbítja, akkor csatolni kell a nyilatkozat benyújtására jogosító meghatalmazást is.

### Mit kell tudni a felajánló adatainak közléséről?

Az SZJA 1+1 százalékaról rendelkező nyilatkozatán az adózó jelezheti azon döntését is, hogy nevét és postai, illetve elektronikus levelezési címét a kedvezményezettrel közölje. Az adatkezelési hozzájárulás és az adatok feltüntetése nem feltétele az érvényes rendelkezésnek.

### Mikor nem érvényes a rendelkező nyilatkozat?

A 21EGYSZA nyilatkozat érvénytelen, ha az adózó adóazonosítója, illetve a kedvezményezett civil szervezet adószáma (a kedvezményezett egyház technikai száma) hibás, vagy hiányos. Az adózó által felajánlott SZJA 1+1%-ot nem kapja meg a kedvezményezett, ha az adózó nem tesz időben eleget adófizetési kötelezettségének.

Köszönjük, ha jövedelemadója 1%-át  
alapítványunknak ajánlja fel!

2022.



Adószámunk:  
**18686074-2-43**

Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.

Telefon: (+36 30) 566 1013  
(+36 30) 280 2268

E-mail: [info@nohab-gm.com](mailto:info@nohab-gm.com)

Honlap: <http://nohab-gm.com>

Facebook: <https://www.facebook.com/m61010>

Bankszámla: 10201006-50090570

## Tisztelt Olvasó!

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal beleszólják magukat a nagyközönség szívébe; takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdony szekrénné csupasztított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. 2016-ban a két hazai NOHAB-hoz a típus európai viszonylatban is kiemelkedő jelentőségű példánya társult: egy svéd magánvasúttól megvásároltuk a NOHAB egykori bemutató-mozdonyát (gyári száma: 2418, később Di3.623), melynek 1960-as magyarországi próbaútjai alapozták meg az M61-es sorozat beszerzését.

Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasznált gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után



2010 januárjában a mozdony sikeres hatósági vizsgát tett. Még ugyanezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végigdolgozott 2010 után – a régóta esedékes és saját erőből elvégzett javításokat követően – mozdonyunk 2013 őszén állt újra üzembe 618 010-es pályaszámon, és szinte rögtön az 50 éves „születésnapjára” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta kisebb-nagyobb megszakításokkal folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten élvezetesen publikáljuk.

A járvány miatti korlátozások 2021-ben továbbra is érezhetően szűkítették lehetőségeinket, de örömeinkre szolgált, hogy az elmúlt év során már újra többször lehetett mozdonyunk a Vasúttörténeti Park rendezvényeinek vendége, többek között a Múzeumok Éjszakáján és a 2021-ben 175 éves hazai vasutat ünneplő tematikus hétvégén. Az elmúlt évben is közlekedtünk egy nyári különvonattal, mellyel ezúttal Tornanádaskáig utaztunk. Meglátogattuk Sajóbábonyt és a művelés alatt álló bükkábrányi lignitbányát is, melyet a következő nemezdek talán már csak a múlt technikátörténeti érdekességként ismerhet meg.

Nyilvános szerepléseink mellett a műhelyben is kitartóan dolgoztunk, dacolva a lezárások, akadozó szállítások okozta nehézségekkel. Az év első felében jelentős átalakítást végeztünk az M61-010-en a vezetőállások fűtésének a motor hűtőköréről történő leválasztásával. A mozdony nyári újraindításáig az összetett, sok áttervezést igénylő munkák első szakaszát végeztük el; az átépítés végső célja az, hogy a vezetőállások fűtésének elfagyásra érzékeny csövezése ne jelentsen kockázatot a mozdony egészének üzemképességére nézve.

A tervezettnél több időt, munkát igénylő átépítések miatt az egykori demonstrátor, a Di3.623 helyreállítását csak az év második felében folytathattuk. Ennek során további feltárásokat, alapos tisztítást, helyi javításokat, anyagpótlást végeztünk, nem egyszer olyan helyeken, amelyek talán évtizedekig rejtve maradtak a mozdony hosszú üzemelés során. A jármű külső megjelenését alakító munkálatok során két célt követünk. Egyrészt lehetőség szerint igyekszünk a külső megjelenést visszaalakítani az 1960-as probautak során látott állapotra – ezért eltávolítottunk több olyan szerelvényt, mely a hazai bemutatkozást követő években került a mozdonyra. Szem előtt kell



azonban tartanunk a mozdony tervezett üzemeltetését is – a történelmi hűséggel kötött kompromisszumok egyike a beszüntetett fellépőnyílások elhelyezése, mellyel a hazai M61-eseken bevált gyakorlatot követjük. A demonstrátor felépítésében még rengeteg feladat áll előttünk – csak remélhetjük, hogy a következő évben a munka folytatásához kedvezően alakulnak a körülmények.

Munkánkhoz a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2021-ben felajánlott több, mint 2,4 millió forint hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezzel fejezte ki elismerését, és bízunk abban, hogy egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőinknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna ideig! Hisszük, hogy látszanak erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2021-ben sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2022-ben személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik különvonatunkon, vagy bármelyik másik rendezvényen. Ha egyetlen céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információkra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!