



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

**A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY  
2000. évi közhasznúsági beszámolója**

Budapest, 2001. február

## „AZ ELSŐ ÉV”

### Általános

A NOHAB-GM Alapítványt 2000. január 16-i keltezésű végzéssel jegyezte be a Pest Megyei Bíróság. Az Alapítvány székhelye Vácott van.

Az alapítvány közvetlenül a bírósági bejegyzés kézhezvétele után megkezdte a működését.

A kuratórium tagjai önkéntes munkájukkal végzeték az Alapítvány tevékenységének irányítását. Juttatást az Alapítvány 2000-ben sem a kurátoroknak, sem másnak nem fizetett.

Az Alapítvány különböző csatornákon megkezdte tevékenysége ismertetését, valamint adományok gyűjtését, idehaza és külföldön egyaránt. E célból az Alapítvány – szintén önkéntes munkával – internetes honlapot hozott létre (<http://nohab-gm.hu> címmel), melyet több internetes keresőn bejegyzett és több másik honlapon hivatkozások (linkek) elhelyezését kérte. A honlapon alapvető információkat helyeztünk el az alapítvány céljaival és működésével kapcsolatban, valamint a NOHAB-GM gyártmányú mozdonyok magyarországi és európai helyzetével kapcsolatban. 2000 végéig még csak folyamatban volt egy történeti áttekintést nyújtó oldal és egy képgaléria kialakítása.

A beérkező adományok összege az első évben a vártnál némileg kevesebb, ami a MÁV-val való konkrét együttműködési megállapodás megvalósításának elhúzódásával magyarázható. Ez – magától értetődően – befolyásolta az érdeklődők adakozó kedvét.

### Konkrét tevékenységek

Az Alapítvány képviselői – az alapító okiratban foglalt célok megvalósítása érdekében – személyesen keresték meg a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karát a NOHAB-GM gyártmányú mozdonyok műszaki felépítése oktatásának bevezetése ügyében.

Az Alapítvány 2000-ben levélben fordult a Magyar Államvasutakhoz, a Norvég Államvasutakhoz (NSB) és a Dán Államvasutakhoz (DSB) azzal a kéréssel, hogy biztosítsák számára egy-egy NOHAB-GM gyártmányú mozdony és/vagy hozzá tartozó alkatrészek kedvezményes áron történő megvásárlásának lehetőségét.

2000 ősztől a MÁV egyre inkább a meglévő 5 NOHAB-GM gyártmányú, M61 sorozatú mozdonya nélkül oldotta meg a vontatási feladatokat a Balaton északi partján, majd 2000. december 22-én végleg kivonta a mozdonyokat a forgalomból. Ezzel az alapítvány egyik célkitűzése (a még üzemben lévő mozdonyok alkatrészekkel való ellátása) értelmét veszítette. Ezért Alapítványunk egy M61-es sorozatú mozdony aktív muzeális megőrzés céljából történő megvásárlására törekedett.

Szervezetünk képviselői a NOHAB-GM Alapítvány által megőrizni óhajtott MÁV mozdony (M61,010) megvásárlása céljából több alkalommal folytattak megbeszélést a MÁV Rt. Gépészeti Szakigazgatóság magasrangú munkatársaival, és ugyancsak több levéllel fordultak a MÁV Rt. vezérigazgatójához és igazgatótanácsának elnökéhez.

Ugyancsak felvették képviselőink a kapcsolatot az M61,010 psz. mozdony muzeális technikatörténeti értéként való levédetése céljából a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Vasúti Főosztályával és a Közlekedési Múzeummal. Konkrét lépésekre 2000 végéig azonban már nem kerülhetett sor.

Alapítványunk képviselői – saját költségükön utazva – személyesen tárgyaltak az NSB marienborgi vezetőségével is, és rendszeresen tartották a kapcsolatot telefonon, ill. elektronikus levelezés formájában az NSB ill. a DSB szakembereivel, továbbá a hasonló tevékenységű norvég GM-Gruppen képviselőivel.

Az Alapítvány elnöke személyesen kereste fel a luxemburgi NOHAB-ot megőrző GAR egyesületet. Rendezvényükön, valamint brit vasútbaráti körökben, illetve európai vasútbarát magazinokban is terjesztették az Alapítvány hírét és céljait.

Magyarországon is több alkalommal jelent meg újságcikk az Alapítvány tevékenységéről. Az Alapítvány által (a Magyar Közlekedési Klub segítségével) üzemeltetett info@nohab-gm.hu címre az év során többszáz e-mail megkeresés érkezett, de hasonló mennyiség futott be a kuratórium két – e-mail címmel is rendelkező – tagjához is. Ezeket a kuratóriumi tagok szabadidejükben maradéktalanul megválaszolták. A kuratórium tagjai az Index-en található internetes fórumban is napi gyakorisággal adtak tájékoztatást az Alapítvány tevékenységéről, a NOHAB-GM gyártmányú mozdonyok sorsáról.

## Egyszerűsített éves beszámoló a 2000. üzleti évről

Eredménykimutatás 2000. december 31. zárónappal (adatok E Ft-ban)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Bevételek		
Alapítótól kapott támogatás	0	0
Államháztartás alrendszeréből kapott támogatás	0	0
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Egyéb adományozótól kapott támogatás	0	122
Egyéb bevételek	0	2
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>0</b>	<b>124</b>

Költségek		
Anyagi jellegű ráfordítások	0	44
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Társadalombiztosítási járulék	0	0
Értékcsökkenési leírás	0	0
Egyéb költségek	0	0
Egyéb ráfordítások	0	0
Pályázati úton nyújtott támogatás	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>0</b>	<b>44</b>

ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	0	80
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
<b>TÁRGYÉVI EREDMÉNY</b>	<b>0</b>	<b>80</b>

## Mérleg

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
Eszközök (aktívák)		
Befektetett eszközök		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	0	0
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
Befektetett eszközök összesen	0	0
Forgóeszközök		
Készletek	0	0
Követelések	0	0
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	105	185
Forgóeszközök összesen	105	185
Aktív időbeli elhatárolások	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>105</b>	<b>185</b>

Források (passzívák)		
Saját tőke		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	0	80
Ebből tárgyévi eredmény	0	80
Értékelési tartalék	0	0
Saját tőke összesen	105	185
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek		
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek	0	0
Kötelezettségek összesen	0	0
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>105</b>	<b>185</b>